

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

37



ISSN 2658-4913
00037
9 772658 491332

16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 37, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123



© 2020 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 6 500 экз.

© 2018–2020 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 26.02.2020

Дата выхода в России: 12.05.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.

ДЖИММИ — ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ МЕХАНИК ИЗ МАЙАМИ

Этот человек является правой рукой Теджа Паркера и работает в его мастерской. Он прекрасно разбирается во всем, что связано с миром автомобилей, и при этом увлекается сочинением стихов.

Первые же кадры «Двойного форсажа» демонстрируют зрителю, как полдюжины юношей и девушек выпрыгивают из пикапа, едущего по ночным улицам Майами, и устанавливают табличку «Проезд закрыт». Так проходят обязательные приготовления к началу захватывающей уличной гонки. Руководит происходящим не кто иной, как Джимми — верный помощник Теджа Паркера, души и организатора всех автогонок в Майами.

В это время Тедж находится в своей мастерской и ждет телефонного звонка. Дождавшись, он с нетерпением произносит: «Джимми, ну как? Ска-

жи мне, что все готово». И его помощник отвечает: «Все готово, парень». Итак, гонку можно начинать. По улыбке Теджа становится понятно, что соревнование пройдет на высшем уровне. «Прекрасно. Это будет ночь несравненных рекордов», — заключает он.

БЛИЗКИЙ ДРУГ

Хотя в фильме об этом прямо не говорится, но Тедж и Джимми — близкие друзья. Они оба увлечены гонками, и у них обоих одинаковое, хотя и довольно специфическое понятие о дружбе, которое основано на любви к автомобилям.

↑ Благодаря своим познаниям в области механики Джимми стал правой рукой Теджа Паркера. Он способен модифицировать автомобили под любые запросы друзей и клиентов

ДЖИММИ — ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ МЕХАНИК ИЗ МАЙАМИ

Чжин Ау-Юн

Сын эмигрантов из Гонконга, Чжин родился в Майами в 1982 году. С самого детства он увлекался рэпом, а затем стал работать в этом направлении под псевдонимом MC Чжин. После успешного участия в рэп-баттлах, показанных по центральному телевидению, о таланте молодого артиста заговорили многие СМИ — от журнала *Rolling Stone* до канала MTV. Имя Чжина становилось все популярнее в музыкальных кругах, и режиссер Джон Синглтон предоставил ему возможность дебютировать в кино: молодой человек сыграл механика Джимми в фильме «Двойной форсаж». После этого Чжин продолжил свою музыкальную карьеру, совмещая ее со съемками в фильмах. Так, например, он сыграл небольшие роли в кинокартинах «Брюс Ли» (2010), «Железный кулак» (2012) и «Драконы Нью-Йорка» (2014).

Для Теджа и Джимми Брайан О'Коннер — член их «семьи». Бывший полицейский, проживающий теперь в Майами, также участвует в нелегальных соревнованиях. Немного погодя, когда Брайан вновь начал работать под прикрытием вместе со своим другом Романом Пирсом, ему очень помогли его знакомства в мире уличных гонок, и прежде всего Тедж и Джимми.

ВОЛШЕБНИК ИЗ ГАРАЖА

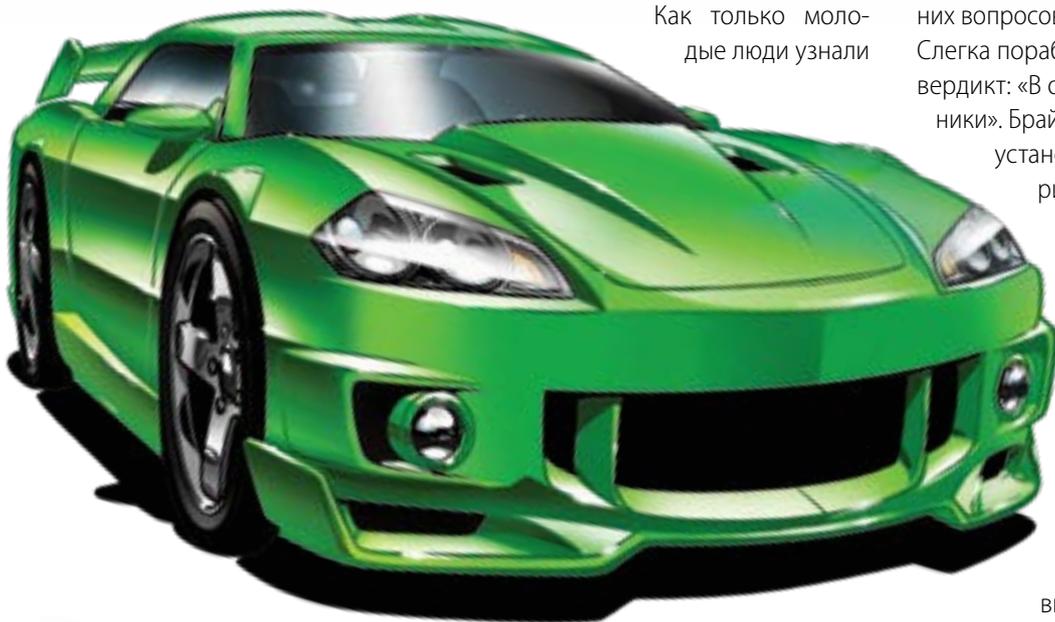
Брайан и Роман должны были наняться водителями к наркобарону Картеру Вероне и стать частью его банды. Для этой цели Таможенная служба Майами выделила им две реквизированные машины, которые никого не могут оставить равнодушными: Mitsubishi Eclipse Spyder GTS 2001 года и Mitsubishi Lancer Evolution VII 2002 года.

Как только молодые люди узнали

о том, что им предстоит, они решили навестить гараж Теджа — одно из самых важных мест для автолюбителей Майами. Брайан отзывается о нем так: «В этой мастерской есть лучшие инструменты. И все подъемники практически новые».

Именно в гараже Теджа зритель впервые видит Джимми — первоклассного механика, который там работает. Это очень молодой, бритый наголо парень, облаченный в темный комбинезон механика. Сразу видно, что Брайан и Джимми хорошо понимают друг друга. Поздоровавшись, О'Коннер сразу переходит к сути и просит проверить предоставленные им для работы машины: «Сделай мне одолжение. Когда будет время, взгляни на Evo и Spyder; проверь, все ли с ними в порядке». Джимми недоумевает, как его приятель получил два таких мощных автомобиля, но не задает лишних вопросов и быстро осматривает обе машины. Слегка поработав с ними, Джимми выносит свой вердикт: «В обеих очень много лишней электроники». Брайана это несколько не удивляет: «Они установили на автомобили GPS, — говорит бывший полицейский. — Поэтому Маркхэм смог найти нас».

Тогда Роман говорит Джимми: «Ты гениальный механик. Почему бы тебе просто не вырвать весь этот хлам?». Но Джимми знает, что сделать подобное не так-то просто: «Я попробую, но это нелегко. Инжектор, мониторинг мотора, основная проводка... GPS встроено во все... Тот, кто следит за вами, даже знает, пристегнули ли вы ремень безопасности».



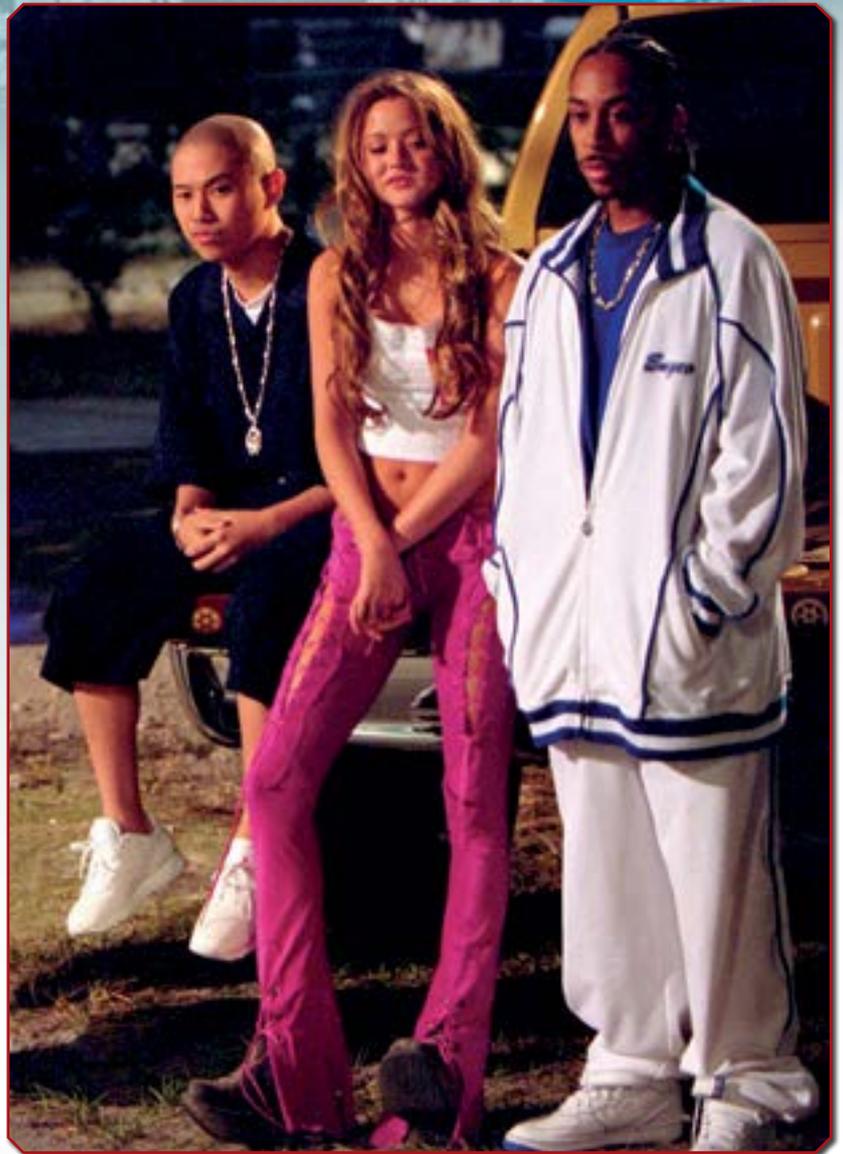
РИФМЫ И ГАЙКИ

Несмотря на то что Джимми все же соглашается избавиться от слежки автомобиля Брайана и Романа, последние приходят к общему мнению, что в подходящий момент машины необходимо поменять. Они обсуждают свои планы в гараже Теджа Паркера. Это место — не просто мастерская. Днем ее хозяин устраивает разного рода гонки, включая соревнования водных мотоциклов, во время которых можно делать ставки. Ночью же гараж превращается в подобие клуба по интересам, куда приходят друзья, чтобы хорошо провести время, вспоминая, например, былую любовь и прошедшие соревнования.

Тедж разрешает Брайану и Роману поселиться на маленькой барже за гаражом, и они приезжают туда каждый день. Однажды друзья застают в гараже Теджа, Джимми и Сьюки, которые играют в карты на довольно крупные суммы. Именно так эта троица обычно проводит свободное время. Между ними нет серьезного соперничества, но Джимми все-таки не в восторге от подобного времяпрепровождения, поскольку ему не везет в игре (до такой степени, что однажды ему приходится просить в долг у Брайана). Но пусть Джимми и не слишком сильный игрок, зато он великолепно разбирается в машинах и любит выражать свои мысли при помощи рифм. «Я вас сделаю, я вас сделаю. Забудьте о награде, вы будете молить о пощаде», — предупреждает механик своих соперников перед игрой. «Ты блефуешь», — говорит ему Тедж. На что Джимми опять отвечает рифмой: «Не успеете вздохнуть — будет короток ваш путь». Отсмеявшись, он продолжает: «Начинай! Свою мастерскую мне отдавай». Перед тем как раскрыть карты, Джимми говорит: «Хотя я гений в механике, от моей игры вы будете в панике». Он верит в свою победу, но у Теджа оказывается стрит-флеш. Брайан подходит к Джимми, чтобы утешить его, и тихонько произносит: «Как ты собираешься возвращать мне долг, если все время проигрываешь?». Механик, игрок, поэт, рэпер... Это все про Джимми.

ПЛАН ПОБЕГА

Джимми было суждено сыграть решающую роль в реализации плана Брайана и Романа. За этими двумя пристально следит агент Маркхэм, контролирующий каждый их шаг с помощью системы GPS, установленной на их автомобиле: суровый служитель закона готов упрянуть парней за решетку при



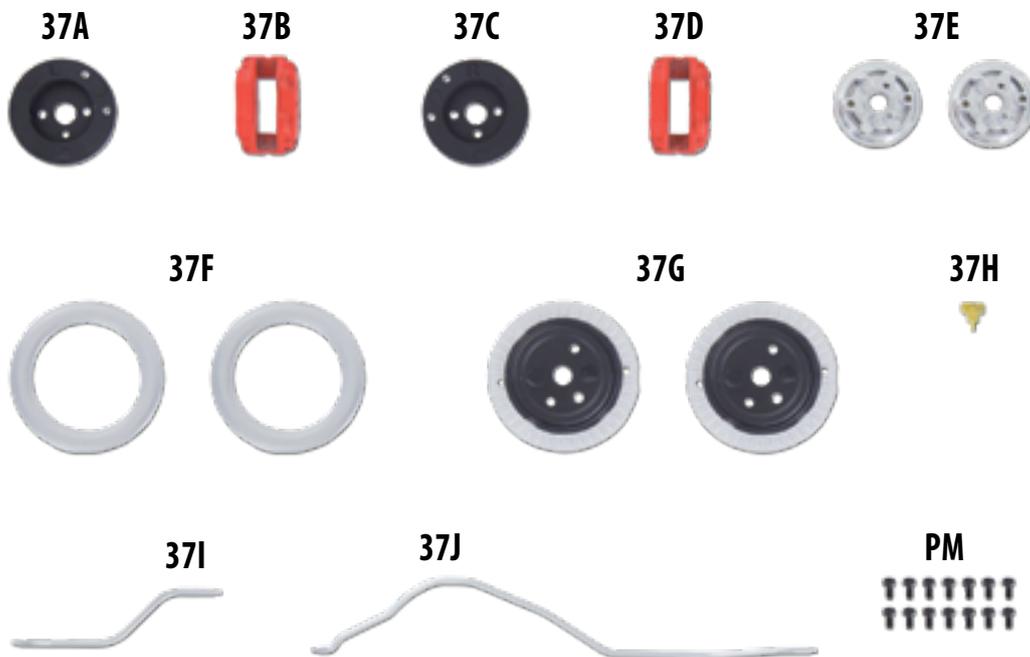
любом подозрению на побег. С другой стороны, за Брайаном и Романом внимательно наблюдают головорезы Картера Вероне. И в данном случае спасти их мог именно Джимми, в очередной раз применив свои умения на практике. Прирожденный мастер, способный творить с машинами чудеса, он устанавливает в автомобиле емкости с закисью азота, усовершенствовав их так, чтобы они позволили в сложной ситуации моментально увеличить скорость. Кроме того, Джимми придумывает систему, благодаря которой водитель может буквально выбросить из машины неудобного ему пассажира, а именно бандитов, угрожавших жизни Брайана и Романа. Его гениальные идеи приносят огромную пользу двум главным героям саги «Форсаж» и дают им возможность победить преступников.

↑ Джимми, Сьюки и Тедж — друзья, помогающие Брайану выполнить его новую миссию

ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС

На данном этапе мы будем работать над тормозами задних колес, соединив тормозные диски с суппортами, регулятором давления и тормозными трубками.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



- 37A Крепление левого заднего суппорта
- 37B Левый задний суппорт
- 37C Крепление правого заднего суппорта
- 37D Правый задний суппорт
- 37E Ступица заднего колеса x 2
- 37F Тормозной диск, деталь 1 x 2

- 37G Тормозной диск, деталь 2 x 2
- 37H Регулятор давления тормозов задних колес
- 37I Левая задняя тормозная трубка
- 37J Правая задняя тормозная трубка
- PM Винты (1,7 x 3,5 мм) x 14*

* Даны с запасом.

УЗЕЛ СБОРКИ

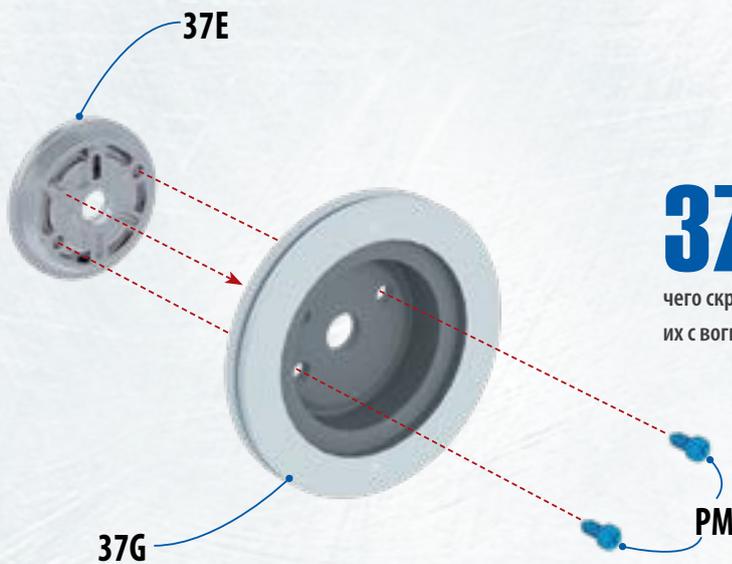
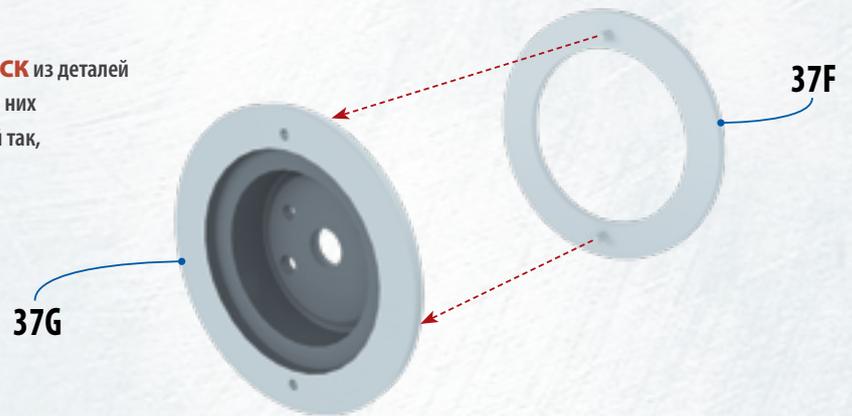


Задний мост

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.

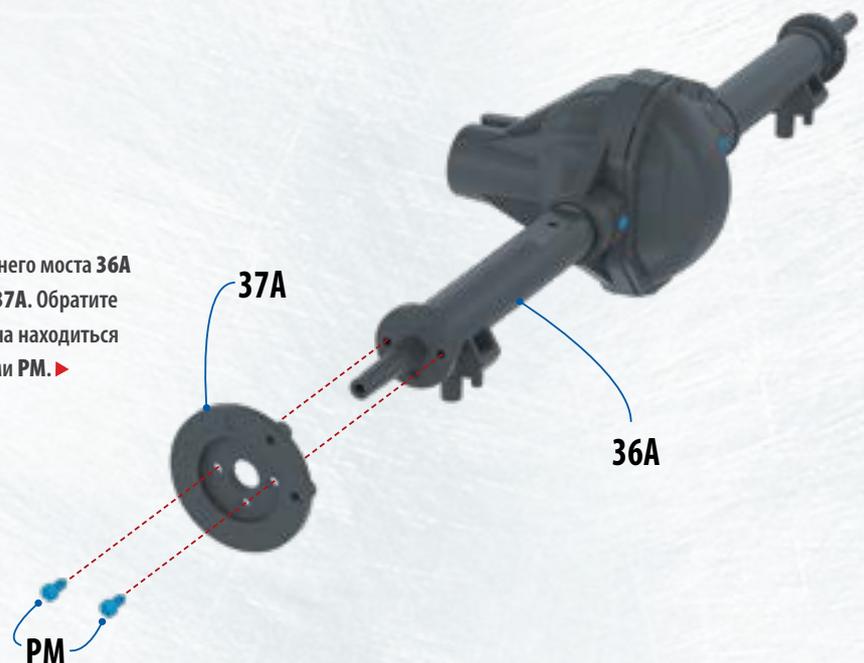


37.1 **СОБЕРИТЕ ТОРМОЗНОЙ ДИСК** из деталей 37F и 37G, вставив штифты одной из них в соответствующие отверстия другой так, как показано на фотографии. ►

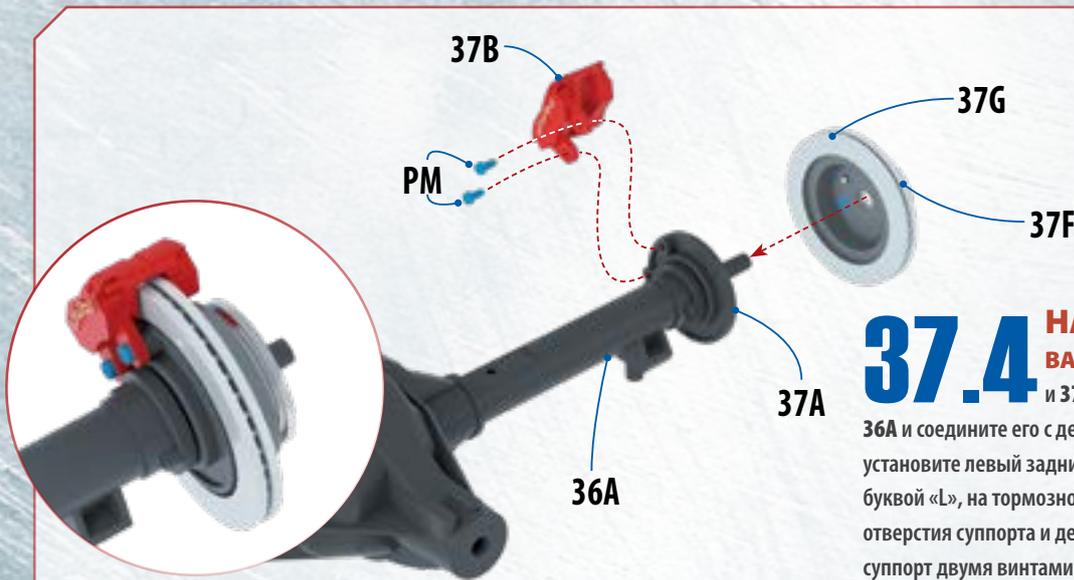


37.2 **Руководствуясь фотографией,** соедините одну из ступиц 37E с собранным в предыдущем шаге тормозным диском, после чего скрепите собранную конструкцию двумя винтами PM, вставив их с вогнутой стороны тормозного диска. ◀

37.3 **ВСТАВЬТЕ ПОКАЗАННЫЙ НА ФОТОГРАФИИ** конец заднего моста 36A в центральное отверстие детали 37A. Обратите внимание: расположенная на детали буква «L» должна находиться на внешней стороне. Закрепите детали двумя винтами PM. ►

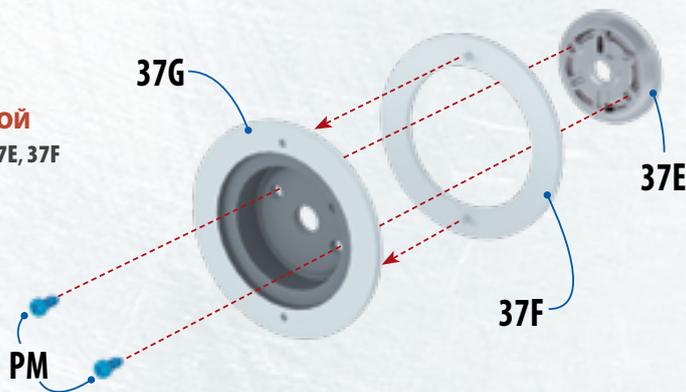


Тормоза задних колес

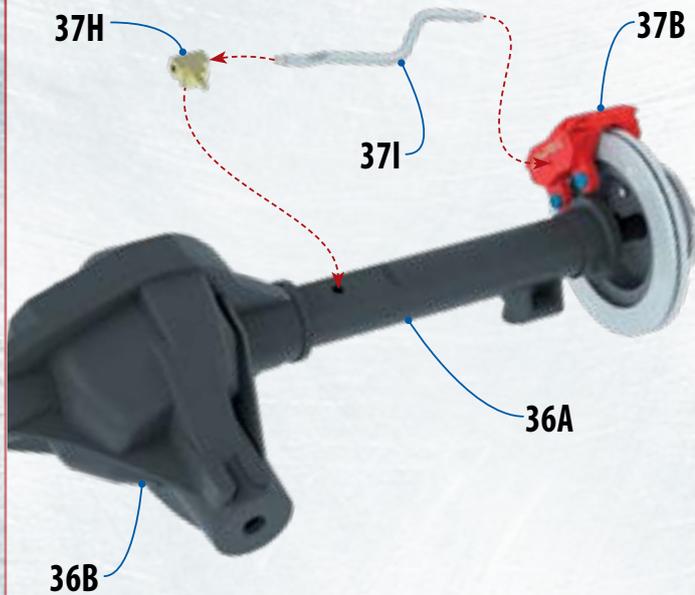


37.4 Наденьте собранный вами тормозной диск (детали 37F и 37G) на левую сторону заднего моста 36A и соедините его с деталью 37A (см. фотографию). Затем установите левый задний суппорт 37B, обозначенный буквой «L», на тормозной диск так, чтобы крепежные отверстия суппорта и детали 37A совпали. Зафиксируйте суппорт двумя винтами PM. ◀

37.5 Соберите второй тормозной диск, соединив оставшиеся детали 37E, 37F и 37G так, как показано на фотографии. Скрепите детали двумя винтами PM. ▶

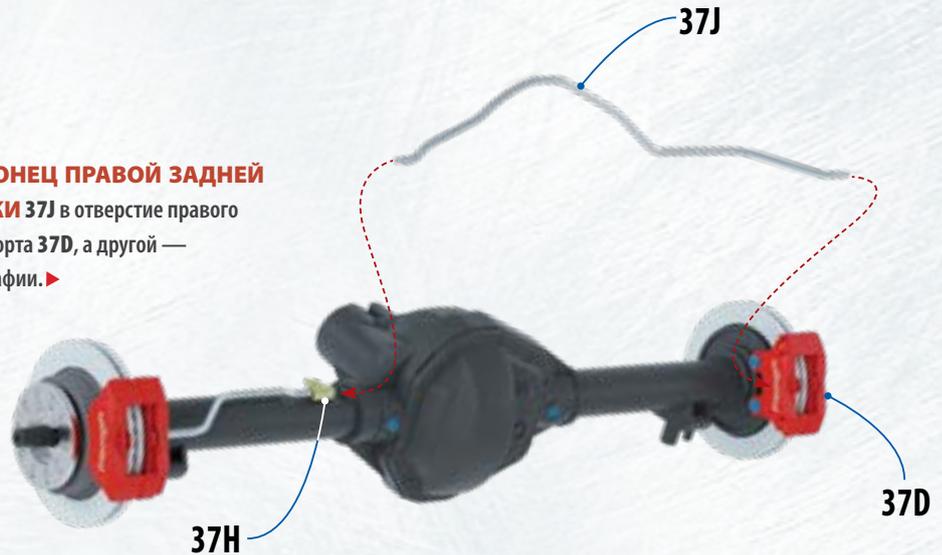


37.6 Наденьте деталь 37C на правую сторону заднего моста 36A. Обратите внимание на то, чтобы расположенная на детали буква «R» находилась с внешней стороны. Скрепите детали двумя винтами PM. Затем соедините собранный вами тормозной диск с деталью 37C и установите на свое место правый задний суппорт 37D (при этом его крепежные отверстия должны совпасть с соответствующими отверстиями детали 37C). Зафиксируйте суппорт двумя винтами PM. ▲



37.7 Вставьте конец левой задней тормозной трубки 37I в отверстие левого заднего тормозного суппорта 37B так, как показано на фотографии. Вставьте другой конец трубки 37I в указанное отверстие регулятора 37H. Вставьте нижний штифт регулятора в отверстие, расположенное с левой стороны заднего моста 36А, возле дифференциала. ◀

37.8 Вставьте один конец правой задней тормозной трубки 37J в отверстие правого заднего тормозного суппорта 37D, а другой — в регулятор 37H так, как показано на фотографии. ▶



**РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ:
ТРИДЦАТЬ СЕДЬМОЙ ЭТАП**



⬅ На фотографии изображены установленные на задний мост тормоза.



DODGE DIPLOMAT

Dodge Diplomat представлял собой американский автомобиль среднего сегмента и выпускался с 1977 по 1989 год. Эта классически сконструированная модель (задний привод и расположенный спереди двигатель) имела различные типы кузовов и двигателей. Она была популярна за пределами США, а потому носила разные названия.

↑ **Элегантный Dodge Diplomat 1977 года в первый год реализации этой классической модели. На фотографии представлена машина с кузовом седан**

Dodge Diplomat являлся улучшенной версией Dodge Aspen, выпуск которого начался в 1977 году и продолжался до тех пор, пока его место не занял переднеприводный Dodge Aries. Более десятилетия, до 1989 года (когда его выпуск был прекращен), Dodge Diplomat был представителем классических моделей машин марки Dodge. У него имелось три типа кузова: четырехдверный седан, двухдверное купе с меньшей колесной базой и универсал. Dodge Diplomat был практически идентичен Plymouth

Gran Fury и за пределами США продавался под другими названиями: Plymouth Caravelle в Канаде и Dodge Dart или Dodge Magnum в Мексике. В Колумбии, где его собирали на местном заводе, он был известен как Coronet. Комплектовался автомобиль как рядным шестицилиндровым двигателем объемом 3,7 л, так и двигателями V8 объемом 5,2 л или 5,7 л. Начиная с 1982 года перестали производиться модели купе и универсал, а со следующего года у машины остался только один тип двигателя — V8 объемом 5,2 л.

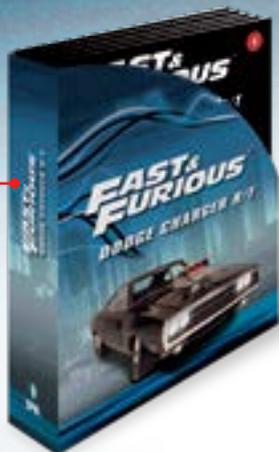
→ **Автомобиль с кузовом купе 1980 года, задняя часть его крыши покрыта винилом. В целом виниловое покрытие в то время было очень модным**



ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!

С 3-й
посылкой

удобная
**КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ**
ваших журналов



С 5-й
посылкой

официальная
КРУЖКА
ФОРСАЖ™



С 7-й
посылкой

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ
КЕПКА*

ФОРСАЖ™



С 14-й
посылкой

практичное
ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

* При оплате банковской картой.



ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**.
Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

НЕ НАШЛИ ВЫПУСК В ПРОДАЖЕ?

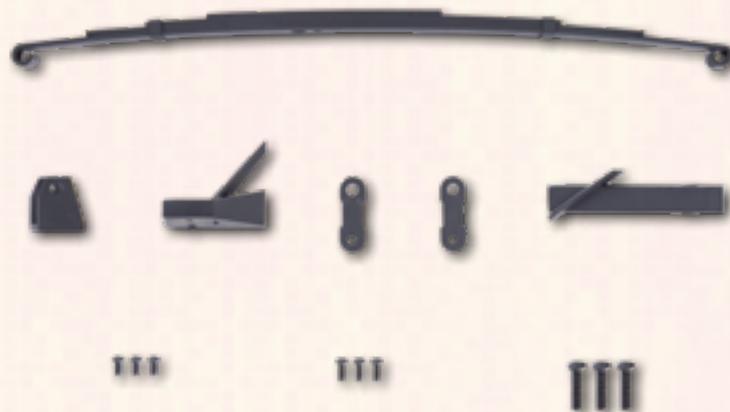
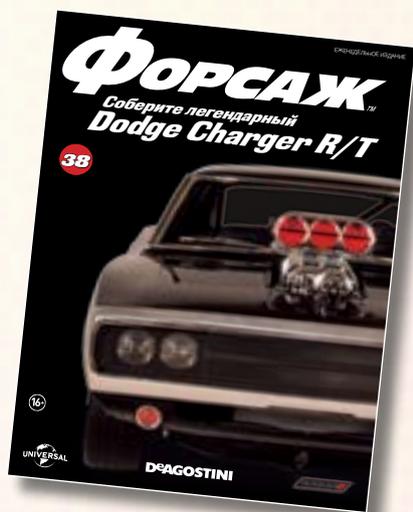
ПРОСТО ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА
SUBSCRIBE.DEAGOSTINI.RU И ВЫ:

- Гарантированно получите все выпуски по рекомендуемой розничной цене
- Не пропустите ни одного выпуска
- Сможете оформить доставку до двери и оплатить онлайн
- Сможете получить специальные лицензионные подарки Форсаж

НУЖЕН ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВЫПУСК?
ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА DEAGOSHOP.RU



В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ISSN 2658-4913
00037
9 772658 491332

16+